

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

(Објавено во Сл. Весник на РМ, бр.166 од 12.11.2014 година)

Член 1

Во Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ број 84/2008, 52/2009, 114/2009, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14 и 42/14) во членот 40 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

“(2) Во подрачја со изграден градежен фонд со легално изградени градби на магистрални и регионални патишта поради кои не може да се реализира заштитниот појас од став (1) на овој член, истиот се димензионира согласно расположливите услови, но не помалку од пет метри.”

Ставовите (2), (3), (4) и (5) стануваат ставови (3), (4), (5) и (6).

Во ставот (6) кој станува став (7), бројот „(4)“ се заменува со бројот „(6)“.

Во ставот (8) бројот „(5)“ се заменува со бројот „(6)“.

Во ставот (9) бројот „(5)“ на двете места се заменува со бројот „(6)“.

Член 2

Членот 41 се менува и гласи:

„(1) За одобрување за поставување натписи, рекламни објекти и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта, за поставување на инсталации во заштитниот појас, за поставување на заштитни огради и заштитни столбчиња покрај државните патишта, за вонреден превоз и за прекумерно користење на пат се поднесува барање до Јавното претпријатие, а за општинските патишта и улици се поднесува барање до Општината односно Градот Скопје по кое Јавното претпријатие, Општината односно Градот Скопје е должно во рок од 15 дена да одговори по истото,

(2) За издавање на одобрувањата од ставот (1) на овој член Јавното претпријатие, општината односно Градот Скопје водат евиденција.”

Член 3

Членот 45 по ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Во патниот и заштитниот појас на јавен пат во населено место можат да се поставуваат рекламни објекти без да ја попречуваат прегледноста и да ја загрозуваат безбедноста на сообраќајот на патот само врз основа на претходно одобрување од општината односно Градот Скопје.”

Во ставот (2) кој станува став (3) зборовите: “од ставот (1)” се заменуваат со зборовите: “од ставовите (1) и (2)”.

По ставот (3) се додава нов став (4) кој гласи:

“(4) Доколку правното или физичкото лице сопственик или корисник на рекламните објекти не ги отстрани или премести рекламните објекти на барање на Јавното претпријатие, општината односно Градот Скопје истите ќе ги отстрани Јавното претпријатие, општината односно Градот Скопје на сметка на правното или физичкото лице сопственик или корисник на рекламните објекти и рекламните табли.”

Член 4

По членот 47 се додава нов член 47-а кој гласи:

„Член 47-а

“Сторителот на недозволените активности при влез и излез спротивно на одобрен сообраќаен проект за времен режим на сообраќај е должен веднаш да ги отстрани последиците од недозволените активности, да запре со активностите и местото да го врати во првобитна состојба.”

Член 5

Во членот 50-а точката 17) се менува и гласи:

“17) попречување на користење на јавниот пат, прекопување и бушење на јавниот пат, оставање пречки или друг материјал на јавниот пат или неовластено поставување столбчиња, блокатори, рампи и разни препреки на јавниот пат; “

По точката 17) се додава нова точка 17)-а која гласи:

“17)-а поставување и градење на било какви објекти освен сообраќајна сигнализација и сообраќајна опрема на разделните острови и разделното зеленило на улиците, патиштата и крстосниците;”

Член 6

Во членот 58 по ставот (6) се додаваат два нови става (7) и (8) кој гласи:

“Секој е должен да плати патарина при поминување на наплатна рампа.

Забрането е при преминување на наплатната станица кршење на наплатната рампа.”

Член 7

Во членот 69 по точката 8) се додава нова точка 8)-а која гласи:

“8)-а вршат контрола дали времениот режим на сообраќај е согласно одобрен сообраќаен проект за времен режим на сообраќај;”.

Член 8

Членот 72 по ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) Доколку сторителот на прекршокот не постапи по решението на инспекторот и сам не ги отстрани недостатоците утврдени во решението инспекторот ќе донесе заклучок за дозвола на извршување, а недостатоците ќе ги отстрани Јавното претпријатие или правно лице ангажирано од општината односно Градот Скопје при што трошоците од постапката паѓаат на трошок на сторителот на прекршокот.“

Член 9

Членот 77 во ставот (1) по точката 2) се додава нова точка 2)-а која гласи: „2)-а постапи спротивно на одобрен сообраќаен проект за времен режим на сообраќај (член 47-а);“

Член 10

По членот 79 се додава нов член 79-а кој гласи:

“Член 79-а

Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко или правно лице ако постапи спротивно на член 58 став (8) на овој закон.

Покрај глобата од ставот 1 на овој член за прекршокот од ставот 1 на овој член, возилото со кое е сторен прекршокот трајно се одзема во сопственост на Република Македонија со асистенција на униформираниот полициски службеник во моментот на сторување на прекршокот, а по издавање на решение за трајно одземање на возилото од страна на инспекторот за патишта.

Против решението на инспекторот за патишта не е дозволена жалба.

Против решението на инспекторот за патен сообраќај може да се поднесе тужба за управен спор во рок од осум дена од сторувањето на прекршокот.

Тужбата за управен спор не го одлага извршувањето на решението за трајно одземање на возилото донесено од инспекторот за патишта.

Трошоците кои ќе настанат за времетраење на спроведување на решението за трајно одземање на возило паѓаат на товар на сторителот на прекршокот.“

Член 11

Овој закон влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.