

# **ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА**

Службен весник на РМ, бр. 124 од 20.09.2010 година

## **Член 1**

Во Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ број 84/2008, 52/2009 и 114/2009), во членот 4 точка 29 зборовите: “приклучен пат” се заменуваат со зборовите: “пристапен пат”.

## **Член 2**

Во членот 40 ставот (10) се брише.

## **Член 3**

Во членот 55 точка 4 потточката в) сврзникот “и” се заменува со запирка, а по зборот “патниот” се додаваат зборовите: “и заштитниот”.

## **Член 4**

Во членот 58 став (1) точка 1 по зборот “автопат” се додаваат зборовите: “експресен пат”.

Ставот (3) се менува и гласи:

“Наплатата на надоместокот од ставот (1) на овој член ја врши Агенцијата или правно лице избрано од страна на Агенцијата на јавен оглас согласно со закон.”

Во ставот (5) зборовите: “фискална сметка” се заменуваат со зборовите: “билет за патарина - фискална сметка или билет за наплата на патарина со претплата”, а по зборот “патот” се додаваат зборовите: “како доказ за наплатена патарина”.

Ставот (6) се менува и гласи:

“Корисникот на патот е должен да застане на наплатната рампа заради наплата на патарина.”

## **Член 5**

Во членот 60 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

“(2) Агенцијата склучува договори за извршување работи за наплата на надоместокот за употреба на јавните патишта (патна такса) со правни лица овластени за вршење регистрација на возилата.”

Ставовите (2), (3), (4) и (5) стануваат ставови (3), (4), (5) и (6).

## **Член 6**

Во членот 64 ставот (4) се менува и гласи:

“Средствата од ставот (1) на овој член се приход на Буџетот на Република Македонија. Дел од овие средства ќе се користат за финансирање на работите од ставот (1) на овој член согласно со годишната програма што ја предлага правното лице на кое му е доверено извршувањето на овие работи, избрано на јавен оглас од страна на Министерството за транспорт и врски.”

Ставот (5) се брише.

Ставот (6) станува став (5).

## **Член 7**

По членот 66 се додава нова Глава “VII-а Постапка за давање на овластување за помош на пат” и седум нови члена бб-а, бб-б, бб-в, бб-г, бб-д, бб-ѓ и бб-е, кои гласат:

### **“Член 66-а**

(1) Јавниот оглас за давање овластување на правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта го распишува Министерството за транспорт и врски.

(2) Јавниот оглас од ставот (1) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Македонија” и во едно домашно јавно гласило.

(3) Времетраењето на јавниот оглас трае најмалку десет дена.

(4) Јавниот оглас особено содржи:

- информација за предметот на огласување за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта,

- известување за предметот на овластување, како и дека овластувањето се дава само на едно правно лице,

- важност на овластувањето,

- начин и постапка за избор на носител на овластувањето,

- способност на правното лице (лична состојба, способност за вршење на професионална дејност, економска и финансиска состојба, техничка и професионална способност),

- минимално-технички и просторни услови за извршување на услугите од овластувањето,

- услови за избор на правно лице за давање на овластување и

- место и рок за поднесување на пријавите.

(5) Постапката за избор на правното лице од ставот (1) на овој член ја спроведува Комисија формирана од министерот за транспорт и врски составена од најмалку три члена од Министерството за транспорт и врски, која по спроведената постапка доставува предлог до министерот за транспорт и врски за избор на правно лице носител на овластување.

(6) Постапката за избор ќе се спроведе и доколку на јавниот оглас се јави и едно правно лице.

### **Член 66-б**

(1) Услови кои треба да ги исполнува правното лице за да добие овластување се:

1) опременост со технички средства (сопствени средства, алат и опрема);

2) оспособеност на стручниот кадар за работа со технички средства;

3) оспособеност и техничка опременост за давање информации за давање техничка помош:

- сопствена кол (call) централа со единствен карактеристичен телефонски број,

- сопствен информативен центар со единствен карактеристичен телефонски број,

- да има најмалку седум центри за давање на помош на пат, да има во сопственост најмалку 20 возила за помош на пат и 20 камиони за превоз на оштетени, хаварисани возила и возила во дефект и

- да има вработено најмалку 30 лица во редовен работен однос;

4) способност за давање помош на пат, превоз на дефектни и оштетени возила на учесниците во сообраќајот;

5) членување во меѓународен систем надлежен за координирање на помош на пат и давање на информации на учесниците во сообраќајот на патиштата;

6) најмал понуден процент за исплата на надоместок од Буџетот на Република Македонија од надоместокот кој се наплаќа при регистрација на возила;

7) да не е отворена постапка за стечај или ликвидација;

8) да не му е изречена забрана за добивање овластување, за основање нови правни лица, за привремена, односно трајна забрана за вршење на дејност и да не му е одземено овластување и

9) редовно да ги плаќал даноците, придонесите и другите јавни давачки.

(2) Условите од ставот (1) на овој член правното лице е должно да ги исполнува за цело време на важноста на овластувањето.

#### **Член 66-в**

(1) Со барањето правното лице задолжително треба да достави документација со која ќе ја докаже способноста за вршење на професионална дејност, економската и финансиската состојба и техничката или професионалната способност за извршување на работите за кои се дава овластувањето.

(2) За докажување на исполнетоста на условите од членот 66-б на овој закон, правното лице ги доставува следниве документи:

1) потврда дека не е отворена постапка за стечај од надлежен орган;

2) потврда дека не е отворена постапка за ликвидација од надлежен орган;

3) потврда дека со правосилна пресуда не му е изречена мерката одземање на овластувањето, забрана на добивање овластување, забрана на основање на нови правни лица или привремена, односно трајна забрана за вршење на одделна дејност и одземање на овластувањето;

4) потврда за платени даноци, придонеси и други јавни давачки;

5) документ за регистрирана дејност за вршење на дејноста предмет на јавниот оглас;

6) извештај за биланс на состојба и податоци за биланс на успех за последната деловна година заверен од надлежен орган;

7) опис на економско-финансиската состојба на субјектот;

8) список на сопствени средства, алат и опрема;

9) доказ за поседување сопствен информативен центар со единствен карактеристичен телефонски број;

10) доказ за поседување сопствена кол (call) централа со единствен карактеристичен телефонски број;

11) доказ за бројот на центри за давање на информации и техничка помош на моторизирани учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од јавните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта на територијата на Република Македонија;

12) доказ за бројот и квалификационата структура на вработените со која располага правното лице (вработените да се во редовен работен однос) и

13) договор, пристапница, одлука или друг акт од кој може да се утврди дека правното лице членува во меѓународен систем надлежен за координирање на помош на пат и давање на информации на учесниците во сообраќајот на патиштата.

(3) Документите од ставот (2) точки од 1 до 4 на овој член не смеат да бидат постари од шест месеци сметано од крајниот рок за доставување на понудите.

(4) Новоформиран субјект кој не може да достави извештај за биланс на состојба и податоци за биланс на успех за цела деловна година наместо документите од ставот (2) точки 6 и 7 на овој член доставува само описно објаснување за економско-финансиската состојба.

#### **Член 66-г**

(1) Решение за давање на овластување донесува министерот за транспорт и врски на предлог на Комисијата од членот 66-а став (5) на овој закон.

(2) Против решението од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Комисијата за решавање на

управни работи во втор степен од областа на сообраќајот на Владата на Република Македонија.

(3) Решението за давање на овластување од ставот (1) на овој член се објавува во "Службен весник на Република Македонија".

(4) Врз основа на решението од ставот (1) на овој член министерот за транспорт и врски и правното лице носител на овластувањето склучуваат договор за регулирање на меѓусебните односи.

#### **Член 66-д**

(1) Со правното лице кое ќе биде избрано на јавниот оглас, Министерството за транспорт и врски ќе склучи договор. Финансирањето на дејностите ќе се врши од средствата кои се уплатуваат во Буџетот на Република Македонија при регистрација за патничките моторни возила во висина утврдена со одлука на Владата на Република Македонија, а ќе го уплатуваат во Буџетот на Република Македонија станиците за технички преглед на патничките моторни и приклучни возила и трактори, како и вирманските уплати на овој надоместок од правни и физички лица.

(2) Договорот од ставот (1) на овој член се склучува за период од 15 години.

#### **Член 66-ѓ**

(1) Министерот за транспорт и врски ќе го одземе овластувањето на правното лице, доколку:

- престане да ги исполнува условите од членот 66-б на овој закон,
- не ги почитува одредбите од договорот за регулирање на меѓусебните односи меѓу правното лице и Министерството за транспорт и врски и
- поднесе барање за престанок на овластување, но не пред истекот на пет години од почетокот на овластувањето.

(2) Против решението за одземање на овластување од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок осум дена од денот на приемот на решението до Комисијата за решавање на управни работи во втор степен од областа на сообраќајот на Владата на Република Македонија.

(3) Во решението за одземање на овластување министерот за транспорт и врски ќе го утврди рокот за престанок на вршење на работите од овластувањето, односно рокот во кој ќе може да продолжи да ги врши работите од овластувањето до изборот на ново правно лице на кое ќе се даде овластување.

#### **Член 66-е**

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице врши Министерството за транспорт и врски.

(2) При вршење на надзорот Министерството за транспорт и врски утврдува дали правното лице и понатаму ги исполнува пропишаните услови за давање на овластувањето и дали ги извршува своите должности во согласно со овој закон и согласно со договорот од членот 66-д на овој закон."

#### **Член 8**

Во членот 65 по зборот "(полиомиелитис)" се додаваат зборовите: "слепите лица со оштетување на видот над 90%".

#### **Член 9**

Во членот 66 став (2) по зборот "(полиомиелитис)" се додаваат зборовите: "слепите лица со оштетување на видот над 90%".

Во ставот (3) по зборот "Агенцијата" се додаваат зборовите: "и налепница на ветробранското стакло од возилото", а на крајот од ставот точката се заменува со запирка и се додаваат зборовите: "за тековната календарска година."

### **Член 10**

Во членот 70 точката се заменува со записка и се додаваат зборовите: “освен во случаи на неправилности од членот 78 став (1) точка 11 на овој закон”.

### **Член 11**

По членот 70 се додаваат два нови члена 70-а и 70-б, кои гласат:

#### **“Член 70-а**

(1) Доколку при вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 68 на овој закон утврдат дека е сторена неправилност од членот 78 став (1) точка 11 на овој закон, се должни да состават записник во кој ќе се утврди сторената неправилност со укажување за отстранување на утврдената неправилност во определен рок и со истовремено врачување на покана за спроведување на едукација на лицето или субјектот каде што е утврдена неправилноста при вршењето на инспекцискиот надзор.

(2) Формата и содржината на поканата за едукација, како и начинот на спроведување на едукацијата ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(3) Едукацијата ја организира и спроведува државниот инспекторат за транспорт, односно овластените инспектори за патиштата на општините, односно на градот Скопје, во рок не подолг од осум дена од денот на спроведувањето на инспекцискиот надзор.

(4) Едукацијата може да се спроведува за повеќе утврдени исти или истородни неправилности за еден или повеќе субјекти.

(5) Доколку во закажаниот термин лицето или субјектот над кој се спроведува едукација не се јави на едукацијата ќе се смета дека едукацијата е спроведена.

(6) Доколку лицето или субјектот над кој се спроведува едукација се јави на закажаната едукација и истата ја заврши ќе се смета дека е едуциран по однос на утврдената неправилност.

(7) Доколку инспекторите од членот 68 на овој закон при спроведување на контролниот надзор утврдат дека се отстранети утврдените неправилности од ставот (1) на овој член, донесуваат заклучок со кој ја запира постапката на инспекцискиот надзор.

(8) Доколку инспекторите од членот 68 на овој закон при спроведување на контролниот надзор утврдат дека не се отстранети утврдените неправилности од ставот (1) на овој член, поднесуваат барање за поведување на прекршочна постапка пред Комисијата за прекршоци во Министерството за транспорт и врски.

(9) Државниот инспекторат за транспорт, односно овластените инспектори за патиштата на општините, односно на градот Скопје води евиденција за спроведената едукација на начин пропишан од министерот за транспорт и врски.

#### **Член 70-б**

(1) Министерството за транспорт и врски за извршениот инспекциски надзор од страна на Државниот инспекторат за транспорт е должно на својата интернет страница да објавува квартален извештај.

(2) Општините, односно градот Скопје за извршениот инспекциски надзор од страна на овластениот инспектор на општината, односно овластениот инспектор на градот Скопје за патишта се должни на својата интернет страница да објавуваат квартален извештај.”

### **Член 12**

Во членот 78 став (3) броевите: “4, 6 и 9” се заменуваат со броевите: “4, 6, 9 и 11”.

### **Член 13**

Во членот 79 ставот (1) износот "1.000" се заменува со износот "1.500".

По точката 7 се додава нова точка 8, која гласи:

"8) корисникот на патот не застане на наплатната рампа за наплата на патарина (член 58 став (6));".

Точката 8 која станува точка 9 се менува и гласи:

"9) не издаде билет за патарина - фискална сметка за платена патарина (член 58 став (5));".

Во точката 9 која станува точка 10 зборовите: "фискална сметка" се заменуваат со зборовите: "билет за патарина - фискална сметка или билет за наплата на патарина со претплата".

Точката 10 станува точка 11.

Во ставот (3) броевите: "8, 9 и 10" се заменуваат со броевите: "9, 10 и 11".

### **Член 14**

Во членот 80 став (1) по зборовите: "членот 79 став (1) точки 2, 3, 4, 6 и" бројот "8" се заменува со бројот "9", а бројот "600" се заменува со бројот "400".

Во ставот (3) на крајот точката се брише и се додаваат зборовите: "пред Комисијата за прекршоци во Министерството за транспорт и врски".

Во ставот (4) бројот "9" се заменува со бројот "10".

Во ставот (6) на крајот точката се заменува со записка и се додаваат зборовите: "пред Комисијата за прекршоци во Министерството за транспорт и врски".

По ставот (6) се додава нов став (7), кој гласи:

"(7) Комисијата од ставовите (3) и (6) на овој член е составена од два члена и претседател. Членовите на Комисијата имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку две години, а претседателот е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку четири години."

### **Член 15**

По членот 81 се додава нов член 81-а, кој гласи:

#### **"Член 81-а**

(1) За прекршоците од членовите 77, 78 став (1) точки 6, 7, 8 и 9 и 79 став (1) точки 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9 и 10 на овој закон инспекторите за патишта од членот 68 на овој закон пред да поднесат барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежен суд ќе спроведат постапка за порамнување. Доколку сторителот го признае прекршокот инспекторот на сторителот ќе му издаде платен налог заради наплата на глобата предвидена за прекршокот. Со потписот на платниот налог се смета дека сторителот на прекршокот се согласува да ја плати предвидената глоба.

(2) Сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на платниот налог на сметка на Буџетот на Република Македонија означена во платниот налог. Сторителот кој ќе ја плати глобата во дадениот рок, ќе плати само половина од изречената глоба утврдена во платниот налог.

(3) Ако сторителот на прекршокот од ставот (1) на овој член не ја плати глобата во рокот определен во ставот (2) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд.

(4) Инспекторите од членот 68 на овој закон се должни да водат евиденција за покренатите постапки за порамнување и за нивниот исход."

### **Член 16**

Во членот 83 став (1) зборовите: "дополнително за уште најмногу четири години, со склучување на едногодишни договори" се бришат, а по зборот "следбеник"

точката се брише и се додаваат зборовите: “до избор на правно лице на јавен оглас согласно со членот 58 став (3) од овој закон.”

#### **Член 17**

Поблиските прописи предвидени со овој закон ќе бидат донесени во рок од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### **Член 18**

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст од Законот за јавните патишта.

#### **Член 19**

Овој закон влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.